



XXIII AYUNTAMIENTO DE MEXICALI DE BAJA CALIFORNIA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2021

AVANCE FÍSICO PROGRAMÁTICO

RAMO: 57 SISTEMA MUNICIPAL DEL TRANSPORTE DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA
PROGRAMA: 511 GESTIÓN ADMINISTRATIVA **TMM-F004**
UNIDAD EJECUTORA: 57101 DIRECCIÓN
FINALIDAD: 3 DESARROLLO ECONÓMICO
FUNCIÓN: 3.7 MOVILIDAD URBANA
SUBFUNCIÓN: 3.6.1 OTROS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE
LÍNEAS DE ACCIÓN: 4.5.4 CUENTAS PÚBLICAS
 3.7.1 MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE
FECHA: 30-sep.-21

LINEA DE ACCIÓN P.M.D.	DESCRIPCIÓN DE METAS Y ACCIONES (Subprograma Gob. Y Proyecto-Proceso)	UNIDAD DE MEDIDA	META ANUAL AUTORIZADA	PERIODO												ACUMULADO RELATIVO	OBSERVACIONES
				Ene-Mar		Abr-Jun		Jul-Sep		Oct-Dic		AVANCE ABSOLUTO	ACUMULADO RELATIVO	OBSERVACIONES			
				P	A	P	A	P	A	P	A				P		
3.7.1	100.- GESTIONAR ACCIONES CON AUTORIDADES Y ORGANISMOS COMPETENTES PARA CONTINUAR CON EL DESARROLLO DE LOS SIT.	INFORME	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	3	75%		
3.7.1	101.- GESTIONAR LA CELEBRACIÓN DE ACUERDOS DE COLABORACIÓN Y COORDINACIÓN ENTRE LOS SECTORES GUBERNAMENTAL, SOCIAL Y PRIVADO.	CONVENIO	4	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	2	50%		
3.7.1	102.- IMPLEMENTAR CAMPAÑAS DE CONCIENTIZACIÓN PARA PROMOVER LA CULTURA DE MOVILIDAD.	CAMPAÑAS	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	3	75%		
4.5.4	103.- PROPONER UN ESQUEMA DE FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL PARA EL SIMUTRA.	INFORME	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%		
4.5.4	104.- CELEBRAR SESIONES DE LA JUNTA DE GOBIERNO CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL ACUERDO	SESIONES	4	1	2	1	2	1	1	1	1	1	0	5	125%		

ELABORÓ
 RESPONSABLE DE LA UNIDAD EJECUTORA
 RICARDO DE DIOS CUETO

REVISÓ
 MAYRA GISELA LOPEZ CASTRO
 RESPONSABLE DEL PROGRAMA

AUTORIZÓ
 RESPONSABLE DEL RAMO
 RICARDO DE DIOS CUETO



XXIII AYUNTAMIENTO DE MEXICALI DE BAJA CALIFORNIA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2021

AVANCE FÍSICO PROGRAMÁTICO

RAMO: 57 SISTEMA MUNICIPAL DEL TRANSPORTE DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA
PROGRAMA: 511 GESTIÓN ADMINISTRATIVA **TMM-F004**
UNIDAD EJECUTORA: 57102 ADMINISTRACIÓN
FINALIDAD: 3 DESARROLLO ECONÓMICO
FUNCIÓN: 3.7 MOVILIDAD URBANA
SUBFUNCIÓN: 3.6.1 OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE
LÍNEAS DE ACCIÓN: 4.5.4 CUENTAS PÚBLICAS
 3.7.1 MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE
FECHA: 30-sep.-21

LÍNEA DE ACCIÓN P.M.D.	DESCRIPCIÓN DE METAS Y ACCIONES (Subprograma Gob. Y Proyecto-Proceso)	UNIDAD DE MEDIDA	META ANUAL AUTORIZADA	PERIODO												ACUMULADO RELATIVO	OBSERVACIONES
				Ene-Mar		Abr-Jun		Jul-Sep		Oct-Dic		AVANCE ABSOLUTO	ACUMULADO RELATIVO	OBSERVACIONES			
				P	A	P	A	P	A	P	A						
4.5.4 3.7.1	200.- ADMINISTRAR EFICIENTEMENTE LOS RECURSOS HUMANOS, MATERIALES Y FINANCIEROS, MEDIANTE UN SISTEMA CONTABLE ADMINISTRATIVO EN APEGO A LA NORMATIVIDAD APLICABLE, PARA DAR CUMPLIMIENTO A LOS PROGRAMAS Y ACTIVIDADES DE SIMUTRA.	DOCUMENTO	4	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	3	75%		
4.5.4	201.- ELABORAR Y ENTREGAR AVANCES DE GESTIÓN FINANCIERA Y CUENTA PÚBLICA CONFORME A LO ESTABLECIDO POR CONAC.	INFORME DE GESTIÓN	4	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	3	75%		
4.5.4	202.-ACTUALIZAR EL LEVANTAMIENTO FÍSICO DEL INVENTARIO	PADRÓN ACTUALIZADO	2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	50%		
4.5.4	203.- ELABORAR ANTEPROYECTO DE EGRESOS E INGRESOS 2022, EN BASE A LOS LINEAMIENTOS EMITIDOS POR LA TESORERÍA MUNICIPAL	INFORME	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0%		

ELABORÓ

Mayra Gisela Lopez Castro
RESPONSABLE DE LA UNIDAD EJECUTORA
MAYRA GISELA LOPEZ CASTRO

REVISÓ

Mayra Gisela Lopez Castro
RESPONSABLE DEL PROGRAMA
MAYRA GISELA LOPEZ CASTRO

AUTOBIZO

[Signature]
RESPONSABLE DEL RAMO
RICARDO DE DIOS CUETO



**XXIII AYUNTAMIENTO DE MEXICALI DE BAJA CALIFORNIA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2021**

AVANCE FÍSICO PROGRAMÁTICO

RAMO: 57 SISTEMA MUNICIPAL DEL TRANSPORTE DE MEXICALI BAJA CALIFORNIA
PROGRAMA: 572 MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO **TMM-F004**
UNIDAD EJECUTORA: 57301 DEPARTAMENTO JURÍDICO
FINALIDAD: 3 DESARROLLO ECONÓMICO
FUNCIÓN: 3.7 MOVILIDAD URBANA
SUBFUNCIÓN: 3.6.1 OTROS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE
LÍNEAS DE ACCIÓN: 3.7.1 MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE **FECHA:** 30-sep.-21

LINEA DE ACCIÓN P.M.D.	DESCRIPCIÓN DE METAS Y ACCIONES (Subprograma Gob. y Proyecto-Proceso)	UNIDAD DE MEDIDA	META ANUAL AUTORIZADA	PERIODO												ACUMULADO RELATIVO	OBSERVACIONES
				Ene-Mar		Abr-Jun		Jul-Sep		Oct-Dic		AVANCE ABSOLUTO					
				P	A	P	A	P	A	P	A						
3.7.1	300.- ATENDER LOS PROCESOS JURISDICCIONALES Y TRÁMITES ADMINISTRATIVOS, ASÍ COMO FORMULAR INICIATIVAS NORMATIVAS PARA FORTALECER EL MARCO JURÍDICO.	DOCUMENTO	4	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	2	50%		
3.7.1	301.- ATENDER Y DAR SEGUIMIENTO A LOS PROCEDIMIENTOS JURISDICCIONALES QUE AFECTEN LOS INTERESES PATRIMONIALES DEL SISTEMA	INFORME	4	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	3	75%		
3.7.1	302.- FORMULAR PROYECTO PARA ACTUALIZAR EL MARCO NORMATIVO EN MATERIA DE MOVILIDAD URBANA, ACORDE A LAS NECESIDADES ACTUALES DEL MUNICIPIO.	DOCUMENTO	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0%	POR LA PROXIMIDAD AL TERMINO DE LA ADMINISTRACION Y AL NO LLEGAR A ACUERDOS CON EL GOBIERNO DEL ESTADO RESPECTO AL TEMA DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD URBANA NO SE PUDO CONCRETAR LA META PROPUESTA.	
3.7.1	303.-SEGUIMIENTO OPORTUNO A LOS JUICIOS PERMANENTES ANTE EL TRIBUNAL DE JUSTICIA ADMINISTRATIVA.	INFORME	2	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	50%		

ELABORÓ:
REVISÓ: *Mayra Gisela Lopez Castro*
AUTORIZÓ:

RESPONSABLE DE LA UNIDAD EJECUTORA
DAVID FLORES VALÉNZUELA

RESPONSABLE DEL PROGRAMA
MAYRA GISELA LOPEZ CASTRO

RESPONSABLE DEL RAMO
RICARDO DE DIOS CUERTO



AVANCE FÍSICO PROGRAMÁTICO

RAMO: 57 SISTEMA MUNICIPAL DEL TRANSPORTE DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA
 PROGRAMA 5720 MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO TMM-F004
 UNIDAD EJECUTORA 57202 PLANEACIÓN
 FINALIDAD 3 DESARROLLO ECONÓMICO
 FUNCIÓN 3.7 MOVILIDAD URBANA
 SUBFUNCIÓN 3.6.1 OTROS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE
 LÍNEAS DE ACCIÓN 3.7.1 MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE
 FECHA: 30-sep-21

LINEA DE ACCIÓN P.M.D.	DESCRIPCIÓN DE METAS Y ACCIONES (Subprograma Gob. Y Proyecto-Proceso)	UNIDAD DE MEDIDA	META ANUAL AUTORIZADA	PERIODO												ACUMULADO RELATIVO	OBSERVACIONES
				Ene-Mar		Abr-Jun		Jul-Sep		Oct-Dic		AVANCE ABSOLUTO	75%				
				P	A	P	A	P	A	P	A						
3.6.1	400.- DESARROLLAR E IMPLEMENTAR ESTUDIOS Y PROYECTOS QUE MEJOREN LA MOVILIDAD URBANA.	INFORME	4	1	1	1	1	1	1	1	0	0	3	75%			
3.7.1	401.- FORMULAR DICTAMENES TECNICOS PARA LA CREACION O MODIFICACION DE ZONAS DE RUTAS, SITIOS, BASES DE RADIO TAXI ANALIZANDO LAS SOLICITUDES EN APEGO A LAS NORMAS.	DICTAMENES TECNICOS	20	5	1	5	6	5	0	5	0	0	7	35%	NO SE ALCANZO LA META PROGRAMADA EN EL 3ER. TRIM., EN VIRTUD DE LAS FUNCIONES LIMITADAS DEL SIMUTRA, ORIGINADAS POR LA ENTRADA EN VIGOR DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD SUSTENTABLE DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA, B.C.		
3.7.1	402.-EFECTUAR ANALISIS DE CAMPO DE ITINERARIOS, CAPTACION DE USUARIOS Y DETECCION DE NECESIDADES MEDIANTE SEGUIMIENTOS DE RUTA.	SEGUIMIENTOS	48	12	12	12	12	12	12	12	0	0	36	75%			
3.7.1	403.- DISEÑO DE CIRCUITOS Y RESTRUCTURACION DE RUTAS ALIMENTADORAS DEL SISTEMA INTEGRADO DEL TRANSPORTE	RUTAS	10	2	2	3	7	3	0	2	0	0	9	90%	NO SE ALCANZO LA META PROGRAMADA EN EL 3ER. TRIM., EN VIRTUD DE LAS FUNCIONES LIMITADAS DEL SIMUTRA, ORIGINADAS POR LA ENTRADA EN VIGOR DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD SUSTENTABLE DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA, B.C.		
3.7.1	404.-DAR SEGUIMIENTO A LA INFRAESTRUCTURA DE LINEA EXPRESS-1 E IMPLEMENTAR MEJORAS	REPORTES	12	3	3	3	3	3	3	3	0	0	9	75%			
3.7.1	405.- IMPLEMENTAR REDISTRIBUCIONES DE ZONAS DE ACENSO Y DESCENSO EN BASE A LA RESTRUCTURACION DE RUTAS DE MAYOR AFLUENCIA DE USUARIOS.	PARADEROS	12	3	2	3	7	3	4	3	0	0	13	108%	SE REBASO LA META PROGRAMADA, DE ACUERDO A LAS SOLICITUDES RECIBIDAS.		

ELABORÓ RESPONSABLE DE LA UNIDAD EJECUTORA
 MARIA ADRIANA MACIAS CABALLERO

REVISÓ *Mayra Gisela Lopez Castro* RESPONSABLE DEL PROGRAMA
 MAYRA GISELA LOPEZ CASTRO

AUTORIZÓ RESPONSABLE DEL RAMO
 RICARDO DE DIOS CUETO



XXIII AYUNTAMIENTO DE MEXICALI DE BAJA CALIFORNIA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2021

AVANCE FÍSICO PROGRAMÁTICO

RAMO: 57 SISTEMA MUNICIPAL DEL TRANSPORTE DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA
PROGRAMA: 572 MODERNIZACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
FINALIDAD: 57203 DEPARTAMENTO OPERATIVO
FUNCIÓN: 3 DESARROLLO ECONÓMICO
 3.7 MOVILIDAD URBANA
SUBFUNCIÓN: 3.6.1 OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE
LÍNEAS DE ACCIÓN: 3.7.1 MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

TMM-F004

FECHA: 30-sep-21

LINEA DE ACCIÓN P.M.D.	DESCRIPCIÓN DE METAS Y ACCIONES (Subprograma Gob. Y Proyecto-Proceso)	UNIDAD DE MEDIDA	META ANUAL AUTORIZADA	PERIODO												ACUMULADO RELATIVO	OBSERVACIONES
				Ene-Mar		Abr-Jun		Jul-Sep		Oct-Dic		AVANCE ABSOLUTO	ACUMULADO RELATIVO	OBSERVACIONES			
				P	A	P	A	P	A	P	A				P		
3.7.1	500.- ASEGURAR LA SUPERVISIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO, A TRAVÉS DE INSPECCIONES PROGRAMADAS, PARA PREVENIR Y CORREGIR LAS IRREGULARIDADES QUE SE PRESENTEN EN EL TRANSPORTE PÚBLICO.	INSPECCION	4	1	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	2	50%	
3.7.1	501.- VERIFICAR LAS CONDICIONES DE VEHÍCULOS DEL SERVICIO PÚBLICO Y PARTICULARES, MEDIANTE REVISIONES FÍSICO MECÁNICAS.	REVISIONES	10,000	5000	21374	3500	8189	1000	2931	500	0	32494	325%	EL AUMENTO EN REVISIONES MECANICAS A VEHICULOS PARTICULARES CORRESPONDE AL INTERES DE REALIZAR LA REVALIDACION DE TARJETA DE CIRCULACION Y EVITAR RECARGOS.			
3.7.1	502.- MANTENER EL CONTROL Y VIGILANCIA A LOS VEHÍCULOS Y PRESTADORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO, MEDIANTE INSPECCIONES CONTINUAS Y APLICACIÓN DE SANCIONES.	BOLETAS DE INFRACCIÓN	8000	2000	149	2000	609	2000	1243	2000	0	2001	25%	LA DISMINUCIÓN EN LA CANTIDAD DE DE INFRACCIONES COMO RESULTADO DEL CAMBIO DE ATRIBUCIONES QUE SE EFECTUÓ QUEDANDO GOBIERNO DEL ESTADO (INOS), COMO RESPONSABLE DE LA REGULACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO.			
3.7.1	503.- ATENDER LA QUEJAS CIUDADANAS MEDIANTE LA INSPECCIÓN DIRECTA Y SEGUIMIENTO CORRESPONDIENTE	QUEJAS	200	50	134	50	225	50	227	50	0	586	293%	HUBO UN CONSIDERABLE INCREMENTO EN QUEJAS CIUDADANAS, POR DEL LIMITE EN LA CAPACIDAD DE PASAJEROS EN CAMIONES.			
3.7.1	504.- MONITOREAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO MEDIANTE LA OPERACIÓN DEL CENTRO DE CONTROL	REPORTE	12	3	3	3	3	3	3	3	0	9	75%				

ELABORÓ

REVISÓ

AUTORIZÓ

RESPONSABLE DE LA UNIDAD EJECUTORA
ALFREDO HERNANDEZ LEYVA

RESPONSABLE DEL PROGRAMA
MAYRA GISELA LOPEZ CASTRO

RESPONSABLE DEL RAMO
RICARDO DE DIOS GONZALEZ



AVANCE FÍSICO PROGRAMÁTICO

RAMO: 57 SISTEMA MUNICIPAL DEL TRANSPORTE DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA
 PROGRAMA 572 MODERNIZACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
 UNIDAD EJECUTORA 57204 DEPARTAMENTO DE CONTROL Y SEGUIMIENTO
 FINALIDAD 3 DESARROLLO ECONÓMICO
 FUNCIÓN 3.7 TRANSPORTE
 SUBFUNCIÓN 3.6.1 OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE
 LÍNEAS DE ACCIÓN 3.7.1 MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

TMM-F004

FECHA: 30-sep-21

LINEA DE ACCIÓN P.M.D.	DESCRIPCIÓN DE METAS Y ACCIONES (Subprograma Gob. y Proyecto-Proceso)	UNIDAD DE MEDIDA	META ANUAL AUTORIZADA	PERIODO												AVANCE ABSOLUTO	ACUMULADO RELATIVO	OBSERVACIONES
				Ene-Mar		Abr-Jun		Jul-Sep		Oct-Dic								
				P	A	P	A	P	A	P	A	P	A					
3.7.1	600.- MANTENER ACTUALIZADOS LOS PADRONES DE CONCESIONES Y PERMISOS, PARA COLABORAR EL INTERCAMBIO DE INFORMACION AL INSTITUTO DE MOVILIDAD SUSTENTABLE.	DOCUMENTO	4	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	3	75%			
3.7.1	601.-CAPACITAR AL PERSONAL DE ESTA PARAMUNICIPAL Y A LOS OPERADORES DEL TRANSPORTE PUBLICO.	CURSOS	40	10	10	10	10	10	10	10	10	0	0	30	75%			
3.7.1	602.- ATENCIÓN A SOLICITUDES Y PETICIONES DE COPIAS CERTIFICADAS Y EXPEDIENTES DE CONCESIONES Y PERMISOS.	COPIAS	100	25	25	25	33	25	25	25	25	0	0	83	83%	SE GENERO UN AUMENTO DEBIDO A QUE EL INSTITUTO DE MOVILIDAD SOLICITO A PERMISIONARIOS DEL SERVICIO PUBLICO SOLICITAR LA DEVOLUCION DE LOS DIFERENTES TRAMITES QUE QUEDARON PENDIENTES DE CONCLUIR POR SIMUTRA PARA CONTINUAR SU SEGUIMIENTO ANTE EL IMOS.		
3.7.1	603.-RECEPCION, ATENCIÓN Y REPSUESTA A SOLICITUDES DE INFORMACIÓN HECHAS POR USUARIOS Y CIUDADANOS.	SOLICITUDES	10	3	12	2	4	2	3	3	3	0	0	19	190%	SE GENERO UN AUMENTO DEBIDO A QUE EL INSTITUTO DE MOVILIDAD SOLICITO A OPERADORES DEL SERVICIO PUBLICO ACREDITAR SU ANTIGÜEDAD.		

ELABORÓ

RESPONSABLE DE LA UNIDAD EJECUTORA
KARLA DENISSE LOMELI MENDOZA

REVISÓ

RESPONSABLE DEL PROGRAMA
MAYRA GISELA LOPEZ CASTRO

AUTORIZÓ

RESPONSABLE DEL RAMO
RICARDO DÍAZ CURIEL